

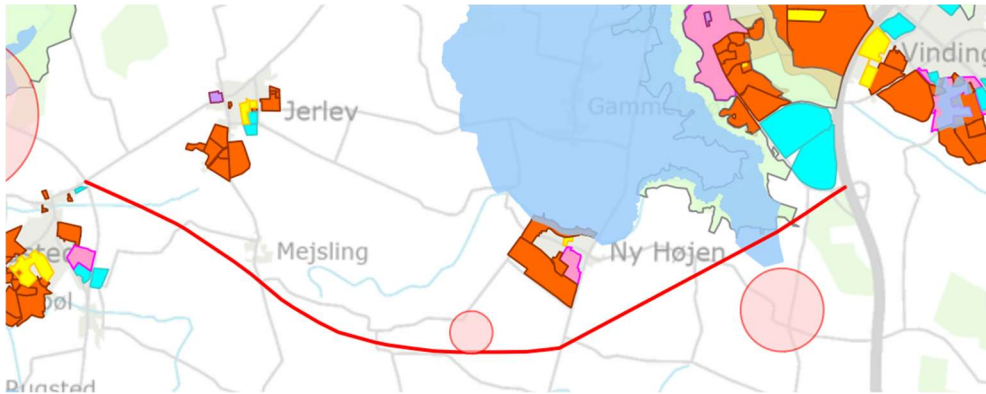
Stubdrupgruppen

v/Gunnar Kyed, Stubdrupvej 79, 7100 Vejle, mobil: 29 71 40 69, email: kyed@email.dk

Stubdrup 20. marts 2025

Vejle Kommuneplan 2025-2037.

Indsigelse mod: Vej syd om Vejle, Vejle Syd – Rute 170 – Ødsted.



Vejen skal fjernes fra kommuneplanen p.g.a. følgende.

1. Den har ligget som plan siden 1996 og er endnu ikke blevet vedtaget. Det er etisk ukorrekt at binde folk så længe.
2. Beregninger og begrundelser for vejen har ikke givet nok til at den politisk kunne blive vedtaget, hverken i det tidligere Vejle Amt eller ved senere beregninger. Senest blev den i 2020 sat skakmat af nye trafik tal. I den oprindelige VVM-undersøgelse gav den en øget trafik på Vejle Fjords broen og en 10% reduktion af Fredericiavej i dens daværende udformning.
3. Senest var Vejle Syd vejen taget med i VVM undersøgelsen af Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev. Linjeføringen af Motorvejen vest om Billund blev vedtaget og dette betyder at samtlige øvrige undersøgte forslag fra VVM-undersøgelsen er opgivet. Altså ligger Vejen ikke i Vejdirektoratets planer.
4. Den går igennem naturfølsomme områder. Fra VVM: *"Det kan ikke undgås at et eventuelt fremtidig vejanlæg vil få negative konsekvenser for naturen i området"*
Den planlagte vej gennemskærer et vigtigt ynglevandhul for løvfrø.
Der kan iflg. EF-habitatdirektivet ikke gives tilladelse, dispensation, godkendelse mv., hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i Habitatdirektivets bilag IV, litra a).
5. Den hindrer ejere af huse og ejendomme at udvikle og sælge deres ejendom.
Herudover Socioøkonomiske effekter:
 - a. Barrievirkning
 - b. Støjpåvirkning
 - c. Visuelle effekter.

Stubdrupgruppen

v/Gunnar Kyed, Stubdrupvej 79, 7100 Vejle, mobil: 29 71 40 69, email: kyed@email.dk

6. VVM-undersøgelsen som henvises til **Retningslinje for motortrafik fra Ødsted til E45 i Vejle Kommune** er tilbage fra 2003 og dermed langt forældet. Den bør derfor ikke længere ligge i kommuneplanen.

7. I kommuneplanen er medtaget:

FN's verdensmål

De hensyn, der er defineret i ovenstående, er særligt med til at understøtte verdensmålene om livet på land og klimaindsatsen. Kommuneplanens udpegninger er med til at bevare og genoprette natur- områder og dermed stoppe tab af biodiversitet. Skovrejsning og vådområder kan desuden give et bidrag til at sænke udledningen af CO₂.

Hvordan passer det sammen med Vejle kommunes planer nye erhvervsområder i Vejle Syd samt anlægget af Vejen Vejle Syd?

8. Der tales om at trafikken på Horstedvej er stor og der derfor burde komme en vej om Vejle syd. Men ser man på trafikken på Horstedvej er den i 2024 mål til 1583 biler i årstdøgntrafik, heraf 62 lastbiler. Denne trafikmængde burde ikke være nok til at der skal etableres en ny vej syd om Vejle.

Venlig hilsen

Gunnar Kyed